

MONO SÉRIE S 15 | POINT D'UTILISATION COMPACT

- Simple étage à membrane
- Technologie à clapet compensé
- Pureté jusqu'à 6,0
- Pression d'entrée : 25 bar (360 psi)
- Pression de sortie : 10 bar (145 psi)

- ★ Design compact
- ★ Réduction des raccordements (pour éviter les fuites)
- ★ Haut débit
- ★ 2 entrées / 2 sorties
- ★ Entrée arrière pour montage sur panneau
- ★ Compatible avec les applications O₂

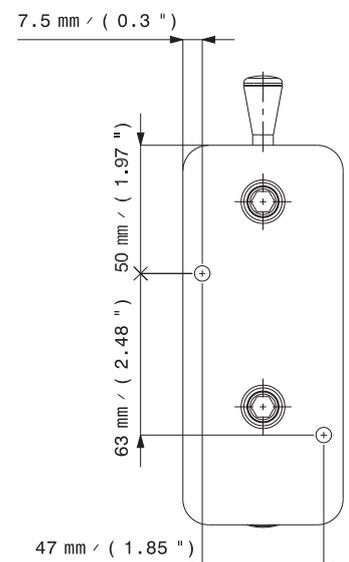
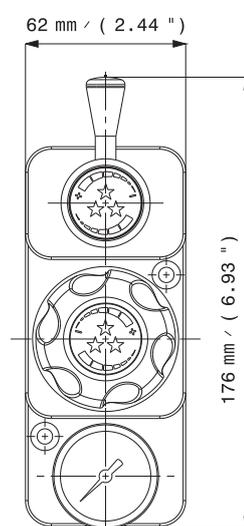
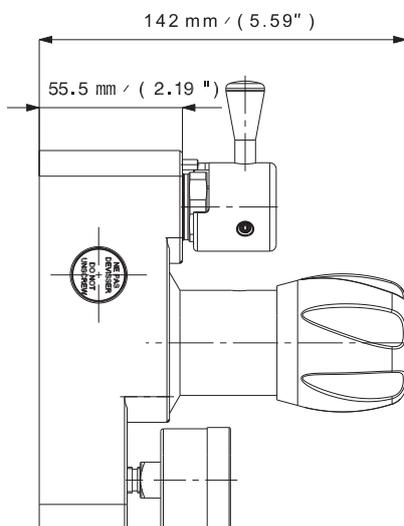
Exigences spéciales sur demande

APPLICATIONS

- Un point d'utilisation ou fin de ligne.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

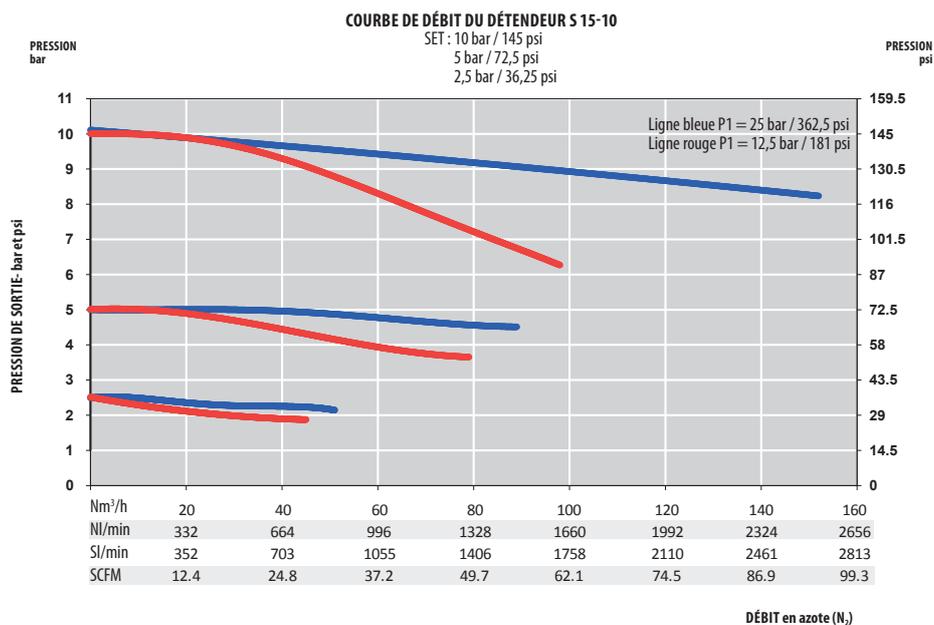
- Constitué d'un détendeur de type Série S 15 et d'une vanne VLM 200.
- Stabilité de pression de pointe grâce à la technologie à clapet compensé : les effets des fluctuations de la pression d'entrée sur la pression de sortie s'en trouvent réduits. La technologie à clapet compensé permet la fourniture d'une pression de sortie et d'un débit très stables, même sur les détendeurs de ligne à haut débit.
- Contrainte réduite sur le siège, ce qui augmente la durée de vie du détendeur et réduit son coût d'exploitation.
- Ses dimensions compactes et son design ergonomique rendent ce point d'utilisation facilement intégrable.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Raccords femelles	G 3/8 (entrée/sortie) ou 1/4 NPT (entrée/sortie)	Poids	Aluminium : ± 1,86 kg (± 4,10 lbs) Acier inoxydable : ± 3,8 kg (± 8,37 lbs)	Pression d'entrée	25 bar 360 psi
Joint de siège	EPDM	Taux de fuite	10 ⁻⁸ mbar ℓ/s He	Pression de sortie	10 bar 145 psi
Joint torique	EPDM - standard FPM	Température de service	-20 °C à +60 °C -4 °F à +140 °F	Débit nominal	50 Nm ³ /h (N ₂)
Membrane	AISI 304 (version en aluminium) Hastelloy® (version SS)	Manomètres	Basse pression (M10 x 1)	Utilisation en oxygène	OK

COURBES DE DÉBIT



CONFIGURATEUR DE PRODUIT

		Matériau du corps		Pression de sortie		Raccordements		Matériau du joint torique		Configuration	
M	S	A	15	10	10	G	G	EPDM	A	A	A
		Aluminium	A	10 bar 145 psi		G 3/8 - G 3/8	G	EPDM - standard	Configuration standard		
		Acier inoxydable	I			1/4 NPT - 1/4 NPT	N	FPM			