

SÉRIE S 15 | DÉTENDEUR DE LIGNE

- Simple étage à membrane
- Technologie à clapet compensé
- Pureté jusqu'à 6,0
- Pression d'entrée : 25 bar (360 psi)
- Pression de sortie : 10 bar (145 psi)

- ★ Réduction des coûts d'exploitation
- ★ Montage sur panneau
- ★ Compatible avec les applications O₂

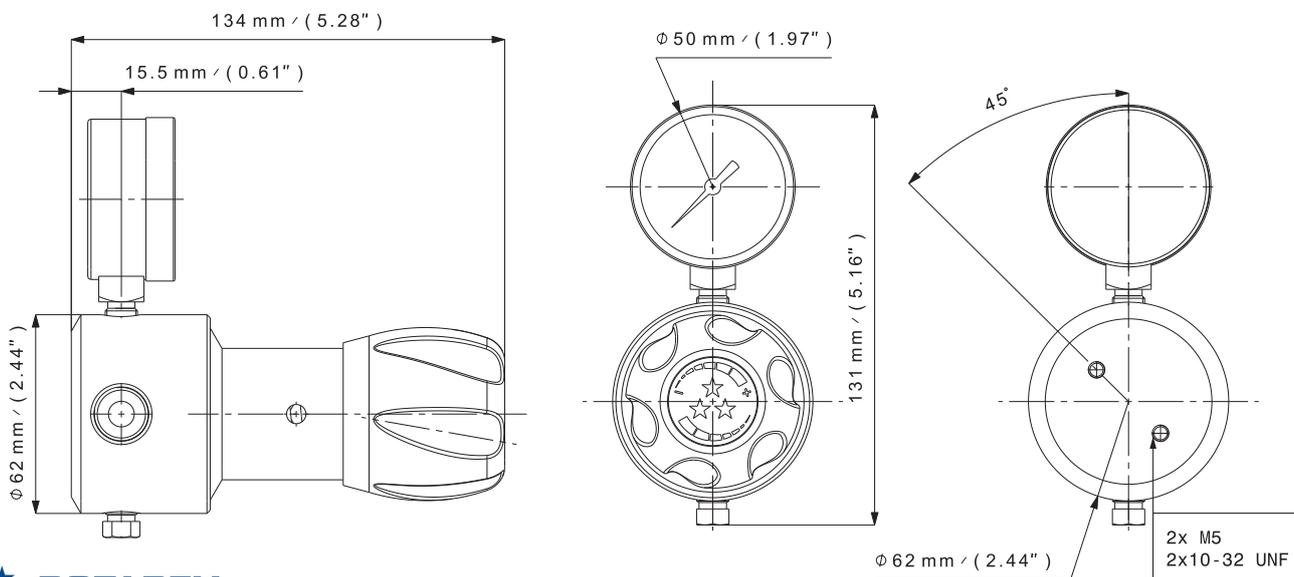
Exigences spéciales sur demande

APPLICATIONS

- Utilisation comme détendeur de ligne pour applications industrielles ou de laboratoire à haut débit.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

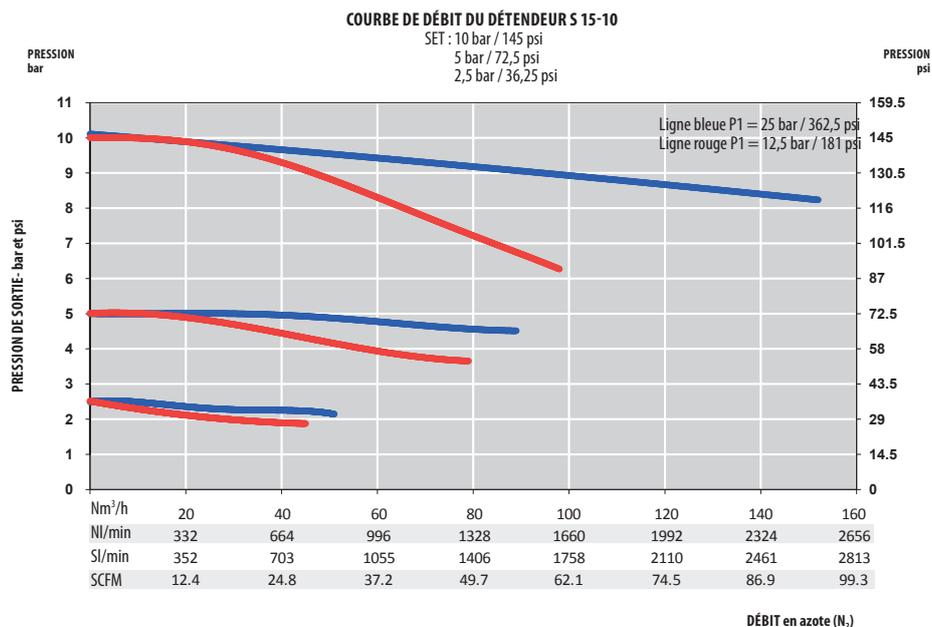
- Comme deuxième niveau de régulation, le S 15 fournira une pression de sortie précise au processus.
- Peut être utilisé pour un montage sur paroi ou panneau grâce à sa structure compacte, ses filetages arrière et son anneau de fixation.
- Stabilité de pression de pointe grâce à la technologie à clapet compensé (technologie à clapet compensé) : les effets des fluctuations de la pression d'entrée sur la pression de sortie s'en trouvent réduits. La technologie à clapet compensé fournit une pression de sortie et un débit exceptionnellement stables, même sur les détendeurs de ligne à haut débit.
- Augmentation de la durée de vie du détendeur et réduction de son coût d'exploitation total.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Raccords femelles	G 3/8 ou 1/4 NPT (entrée/sortie)	Poids	± 1,2 kg ± 2,64 lbs	Pression d'entrée	25 bar 360 psi
Joint de siège	FPM EPDM	Taux de fuite	10 ⁻⁸ mbar ℓ/s He	Pression de sortie	10 bar 145 psi
Joint torique	FPM EPDM	Température de service	-20 °C à +60 °C -4 °F à +140 °F	Débit nominal	50 Nm ³ /h (N ₂)
Membrane	AISI 304 (version en laiton) Hastelloy® (version SS)	Manomètres	Basse pression (M10 x 1 ou 1/4 NPT)	Utilisation en oxygène	OK avec laiton et acier inoxydable

COURBES DE DÉBIT



CONFIGURATEUR DE PRODUIT

Matériau du corps		Pression de sortie	Raccordements	Matériau du joint torique	Manomètres	Configuration des ports
S	L	15	G	EPDM	1	A
	Laiton chromé L	10 bar 145 psi	G 3/8 - G 3/8	EPDM - standard	Avec	Configuration standard
	Acier inoxydable I		1/4 NPT - 1/4 NPT	FPM		Entrée/sortie inversée