

# SÉRIE D 230-0.1 | DÉTENDEUR DOUBLE ÉTAGE HP

- Double étage piston/membrane
- Pureté jusqu'à 6,0
- Pression d'entrée : 200 bar (2900 psi)
- Pression de sortie : 0,01 - 0,1 bar / 0,14 - 1,45 psi

- ★ Conception compacte et légère
- ★ 1 entrée / 2 sorties
- ★ Compatibilité avec les applications O<sub>2</sub> (uniquement version en laiton)
- ★ Manomètres en entrée/sortie
- ★ 1 soupape de sécurité

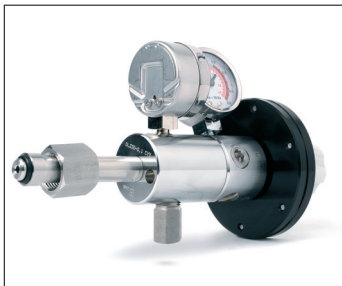
Exigences spéciales sur demande

## APPLICATIONS

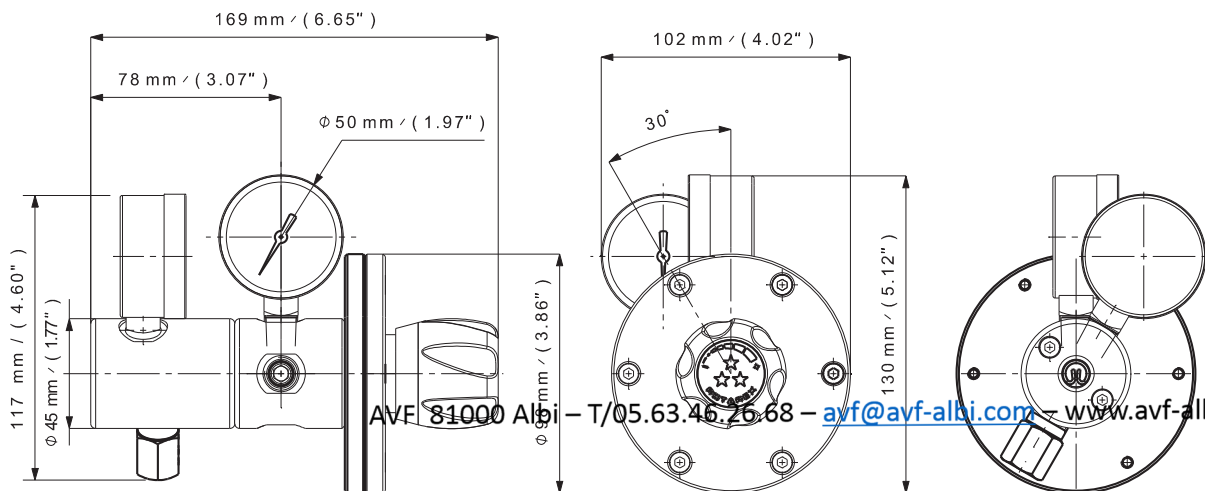
- Conçu pour les applications nécessitant des détendeurs de bouteille.
- Parfaitement adapté aux applications avec gaz pur, inerte et légèrement corrosif qui requièrent une pression de sortie très stable, très sensible et très faible.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Le détendeur DL 230-0.1 est basé sur le détendeur basse pression SL 20-0.1 éprouvé.
- Garantit un faible débit stable en raison de la combinaison des technologies à piston et à membrane.
- Les filetages arrière peuvent être utilisés pour un montage sur paroi.
- Peut également être équipé d'un pointeau ou d'une vanne d'arrêt à la sortie.



Vue de l'entrée arrière - avec raccord bouteille

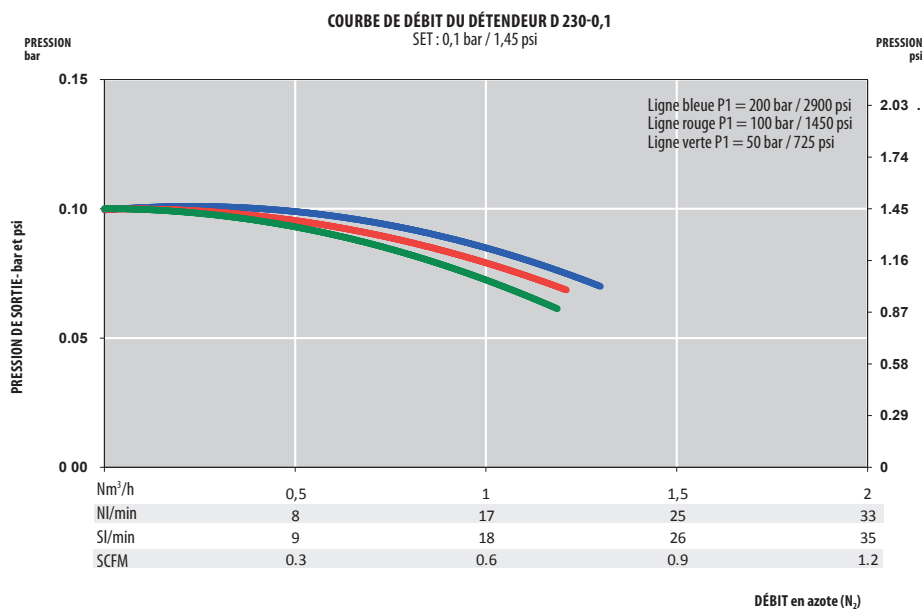


AVF 81000 Albi - T/05.63.46.26.68 - [avf@avf-albi.com](mailto:avf@avf-albi.com) - [www.avf-albi.com](http://www.avf-albi.com)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Raccords femelles</b>	16 x 1,336 (entrée) - G $\frac{3}{8}$ (sortie) ¼ NPT (entrée/sortie)	<b>Poids</b>	± 1,5 kg ± 3,3 lbs	<b>Pression d'entrée</b>	200 bar 2900 psi
<b>Joint de siège</b>	PTFE	<b>Taux de fuite</b>	10 <sup>-8</sup> mbar ℓ/s He	<b>Pression de sortie</b>	0,01/0,1 bar 0,14/1,45 psi
<b>Joint torique</b>	EPDM - standard FPM	<b>Température de service</b>	-20 °C à +60 °C -4 °F à +140 °F	<b>Débit nominal</b>	0,5 Nm <sup>3</sup> /h (N <sub>2</sub> )
<b>Piston</b>	Laiton (version en laiton) AISI 316L (version SS)	<b>Manomètres</b>	Haute et basse pression (M10 x 1 ou ¼ NPT)	<b>Utilisation en oxygène</b>	Uniquement laiton
<b>Membrane</b>	AISI 304				

## COURBES DE DÉBIT



## CONFIGURATEUR DE PRODUIT

Matériau du corps		Raccordements		Matériau du joint torique	Manomètres		
D	L	230	0,1	N	EPDM	1	
	Laiton chromé	L		Entrée : 16 x 1,336 Sortie : G $\frac{3}{8}$	16	Avec	1
	Acier inoxydable	I		NPT ¼ (entrée/sortie)	N	FPM	