

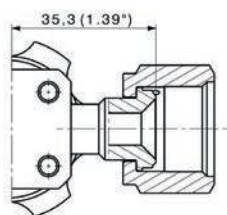
M8.1 | VANNE À MEMBRANE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

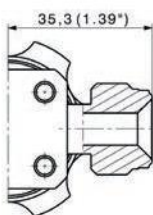
- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Siège métallique disponible en option
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Siège remplaçable
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP
- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Volant multi tour 270° avec indicateur ouvert/fermé



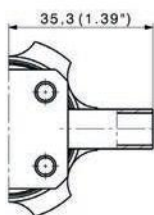
Ø D	X
10mm	32
12mm	29
3/8"	32
1/2"	29



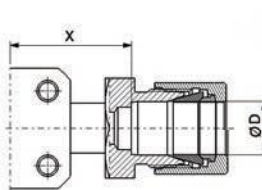
Femelle (étanchéité de surface)
pivot



Mâle (étanchéité de surface)
sans pivot



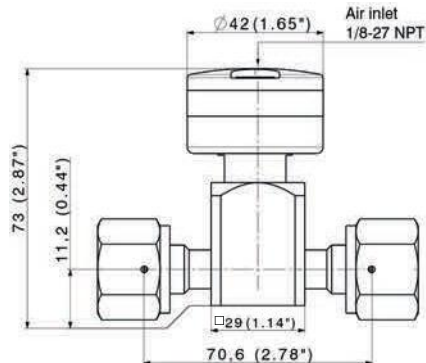
BWO pour tête de
micro-soudage



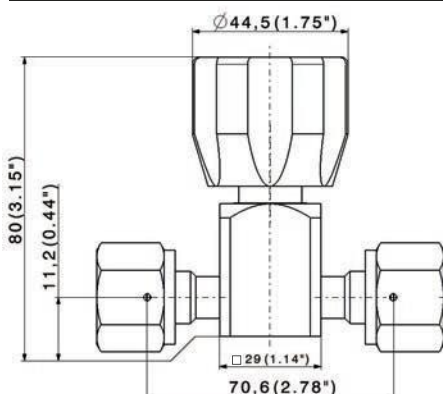
Raccords à compression
pour tube

DIMENSIONS

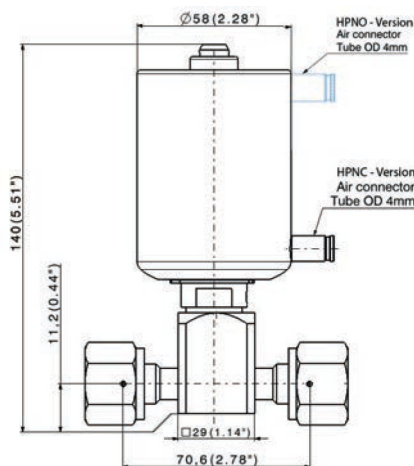
M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE BASSE PRESSION (LPNF, LPNO)



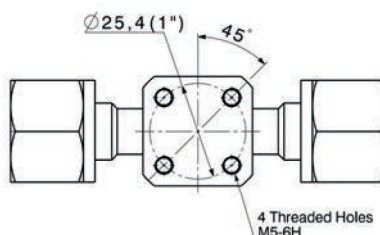
M8.1 - VANNE MULTI TOUR (MT) AVEC INDICATEUR OUVERT/FERMÉ



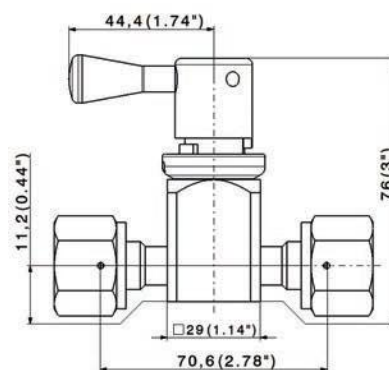
M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE HAUTE PRESSION (HPNF, HPNO)



M8.1 - VUE DU DESSOUS



M8.1 - VANNE QUART DE TOUR (QT)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service max.	Voir tableau ci-dessous	Débit (Cv)	0,35	Taux de fuite d'hélium max. (test par asperion)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique	5 à 7 bar (73 à 102 psig)	Diamètre nominal du siège	8 mm (0,32")	Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Température de service	Voir tableau ci-dessous	Volume en contact avec le gaz	$< 1,2 \text{ cm}^3$	Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
		Pression d'éclatement	$> 700 \text{ bar (10152 psig)}$		

MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
Pièces en contact avec le gaz	Corps	SS 316L
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Hastelloy®
Pièces sans contact avec le gaz	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	SS 316L ou aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

TRAITEMENT DE SURFACE

S	V	U
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Ra 0,13 µm EP (5 µin)

TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique*)	-40°C à +65°C (-40°F à +149°F)
Vespe® (manuel & pneumatique*)	-40°C à +150°C (-40°F à +302°F)

*-20°C Modèle pneumatique

VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M8.1 (MT) Volant multi tour ¹	240 bar
M8.1 (QT) Volant quart de tour ¹	240 bar
M8.1 (LP*) Commande pneumatique	17 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique	240 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique (matériau du siège : métal)	50 bar

¹ Option FT (montage sur panneau) disponible

CONFIGURATEUR DE PRODUIT

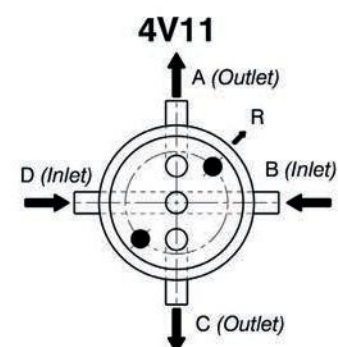
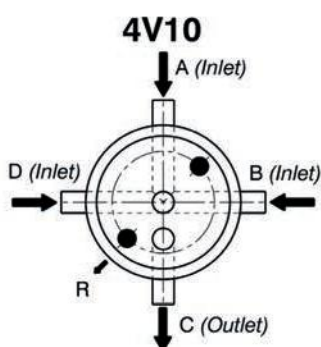
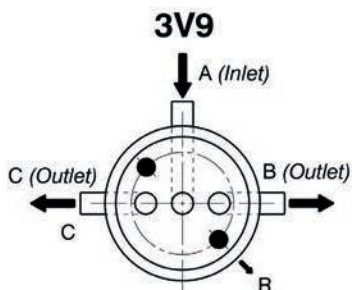
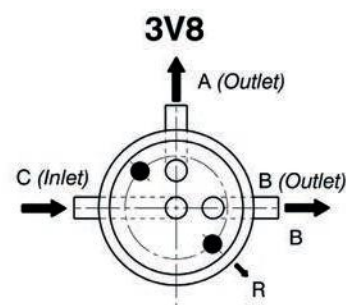
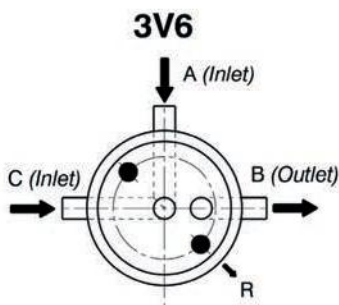
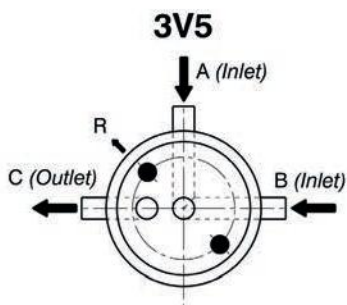
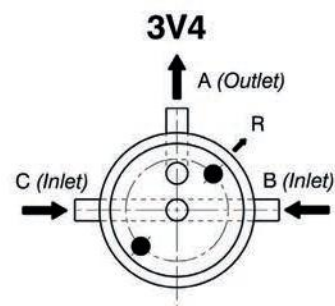
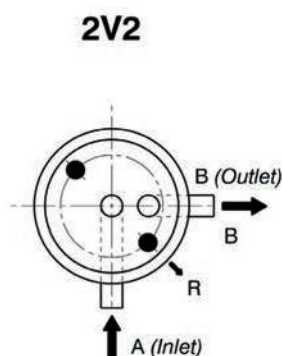
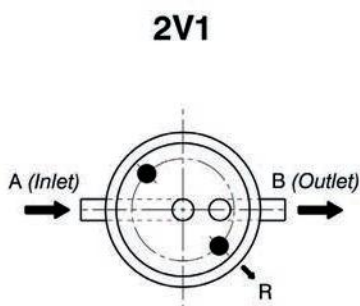
	Traitement de surface	Commande	Configuration des ports	Matériau du corps	Matériau du siège	Raccordements	Options
M8.1	S	MT	2V1	I	K	A/B : B 3/8"	FT
	Ra 0,4 µm (15 µin)	Volant quart de tour (240 bar)	Voir page 26	SS 316L	PCTFE (Kel-F®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - femelle	Montage sur panneau ¹
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Volant multi tour (240 bar)		Hastelloy®*	PI (Vespe®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - mâle	Fin de course électrique*
	Ra 0,13 µm EP (5 µin)*	Commande pneumatique (17 bar)		* Sur demande	PVDF	BWO 3/8" - standard	* Uniquement sur actionneurs HP et LP
		Commande pneumatique (240 bar)			Métal*	BWO 1/2"	
						BWO 12 mm	
						Raccords à compression pour tube	
						Raccords à compression pour tube	
						Raccords à compression pour tube	
						Raccords à compression pour tube	

Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis

VANNES

VUE DU DESSUS

Configurations standard :



- ➡ Trous filetés inférieurs, M5x0.8-6H
- R ➡ Position trou de reniflage

Autres configurations : sur demande