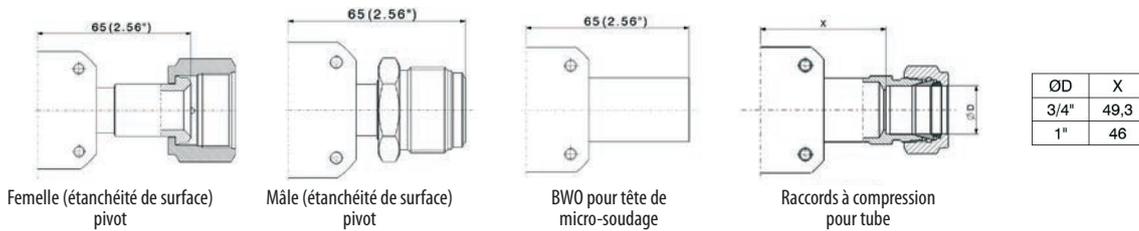


M20 | VANNE À MEMBRANE

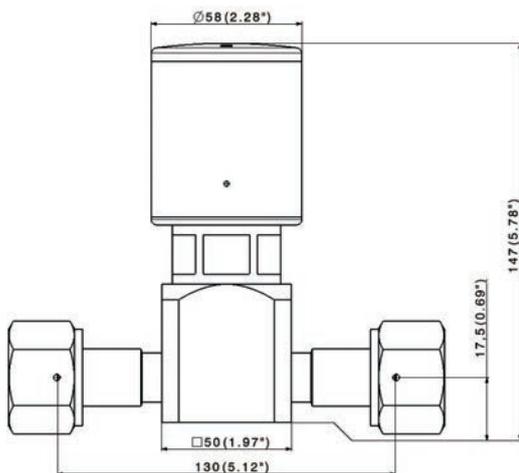
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Disponible dans les dimensions 3/4" à 1" pour prendre en charge une large gamme de raccords
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP
- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Excellente purgeabilité due aux ports de purge en option
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Siège remplaçable

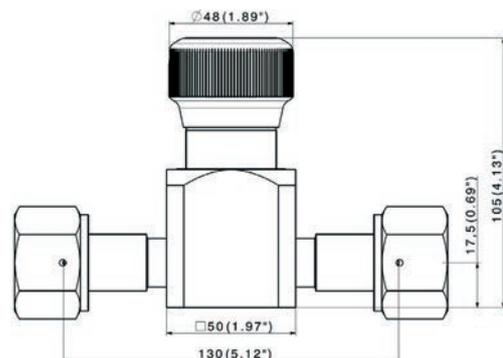


DIMENSIONS

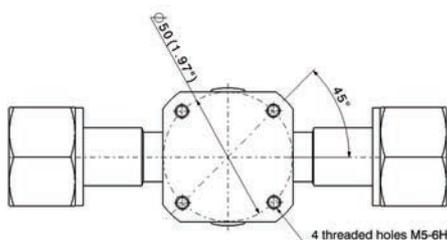
M20 - VANNE PNEUMATIQUE (PP2NF, PP2NO)



M20 - VANNE MULTI TOUR (MT)



M20 - VUE DU DESSOUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service max.	Voir tableau ci-dessous	Débit (Cv)	3,5	Taux de fuite d'hélium max. (test par aspersion)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique	5 à 7 bar (73 à 102 psig)	Diamètre nominal du siège	20 mm (0,79")	Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Température de service	Voir tableau ci-dessous	Volume en contact avec le gaz	> 700 bar (10152 psig)	Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
		Pression d'éclatement	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s		

MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
Pièces en contact avec le gaz	Corps	SS 316L, VAR
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Phynox®
Pièces sans contact avec le gaz	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	Aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

TRAITEMENT DE SURFACE

S	V	U
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Ra 0,13 µm EP (5 µin)

TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique)	-20°C à +65°C (-4°F à +149°F)
VespeL® (manuel & pneumatique)	-20°C à +150°C (-4°F à +302°F)

VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M20 (MT) Volant multi tour	15 bar
M20 (PP2*) Commande pneumatique	15 bar

COMMANDE MANUELLE

Pièces pour toutes les qualités de vannes	
Axe supérieur	Laiton
Poignée	Aluminium
Autres	Acier inoxydable ou alliages

COMMANDE PNEUMATIQUE

Pièces	
Actionneur	Acier inoxydable / aluminium
Piston	Laiton / aluminium / acier inoxydable
Joint torique	NBR
Autres	Acier inoxydable ou alliages

CONFIGURATEUR DE PRODUIT

Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis

M20	Traitement de surface		Commande		Configuration des ports		Matériau du corps		Matériau du siège		Raccordements		Options	
	S	V	MT	PP2*	2V1	2V1P2	I	H	K	V	P	A/B : B¾	FP	CI
	Ra 0,4 µm (15 µin Ra)	S	Volant multi tour (15 bar)	MT	2 ports en ligne	2V1	SS 316L	I	PCTFE (Kel-F®)	K	Étanchéité de surface métallique ¾" - femelle	V¾F	Montage arrière	FP
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	V	Commande pneumatique (15 bar)	PP2*	2 ports en ligne, port de purge en amont - côté gauche	2VPEG	Hastelloy®*	H	PI (VespeL®)	V	Étanchéité de surface métallique ¾" - mâle	V¾M	Fin de course électrique*	CI
	Ra 0,13 µm EP (5 µin)*	U	* Ajouter NO pour ouvert par défaut ou NF pour fermé par défaut		2 ports en ligne, port de purge en aval - côté gauche	2VPSG	* Sur demande		PVDF	P	BWO ¾" - (soudure orbitale bout-à-bout)	B¾	* Uniquement pour actionneurs pneumatiques	
					2 ports en ligne, 2 ports de purge en amont / aval - côté gauche	2V1P2					BWO 1" (soudure orbitale bout-à-bout)	B1		
											Étanchéité de surface métallique 1" - mâle	V1M		
											Étanchéité de surface métallique 1" - femelle	V1F		
											Raccords à compression pour tube	RDB¾		
											Raccords à compression pour tube	RDB1"		