

M8.1 | VANNE À MEMBRANE

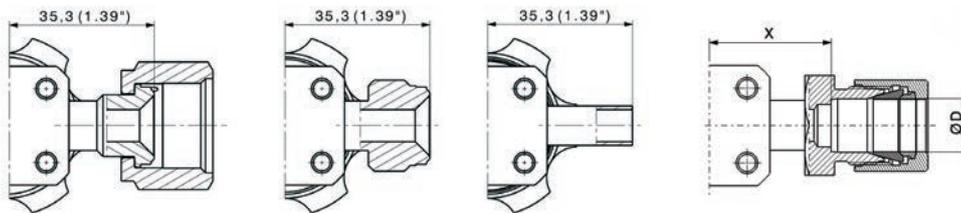
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Siège métallique disponible en option
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Siège remplaçable
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP

- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Volant multi tour 270° avec indicateur ouvert/fermé



Ø D	X
10mm	32
12mm	29
3/8"	32
1/2"	29



Femelle (étanchéité de surface) pivot

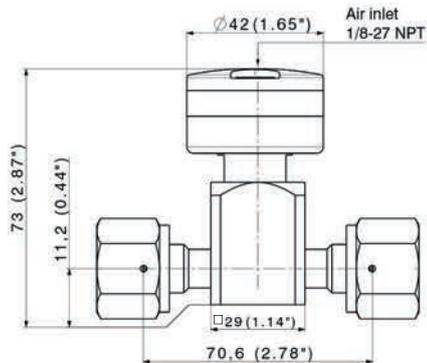
Mâle (étanchéité de surface) sans pivot

BWO pour tête de micro-soudage

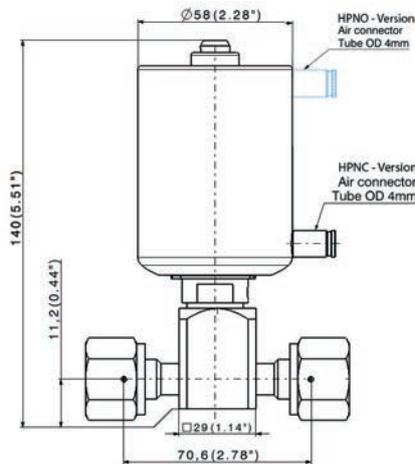
Raccords à compression pour tube

DIMENSIONS

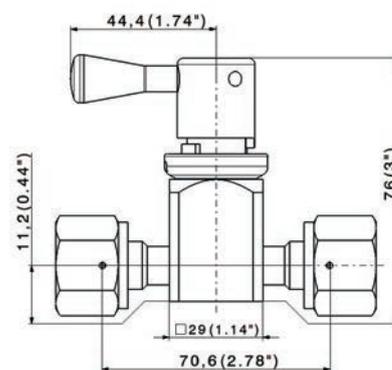
M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE BASSE PRESSION (LPNF, LPNO)



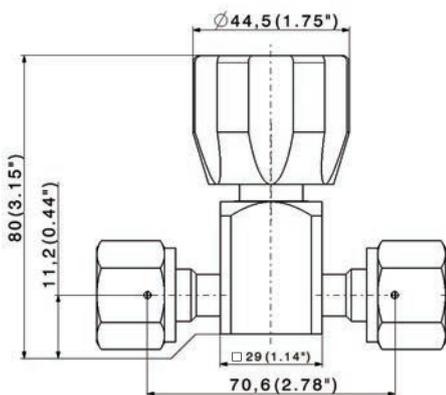
M8.1 - VANNE PNEUMATIQUE HAUTE PRESSION (HPNF, HPNO)



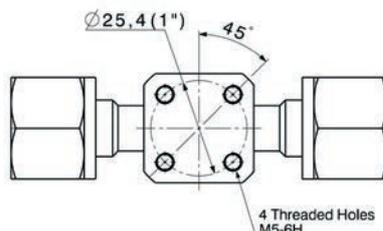
M8.1 - VANNE QUART DE TOUR (QT)



M8.1 - VANNE MULTI TOUR (MT) AVEC INDICATEUR OUVERT/FERMÉ



M8.1 - VUE DU DESSOUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service max.	Voir tableau ci-dessous	Débit (Cv)	0,35	Taux de fuite d'hélium max. (test par aspersion)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique	5 à 7 bar (73 à 102 psig)	Diamètre nominal du siège	8 mm (0,32")	Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
Température de service	Voir tableau ci-dessous	Volume en contact avec le gaz	< 1,2 cm ³	Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)	≤ 1 x 10 ⁻⁹ mbar.l/s
		Pression d'éclatement	> 700 bar (10152 psig)		

MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
Pièces en contact avec le gaz	Corps	SS 316L
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Hastelloy®
Pièces sans contact avec le gaz	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	SS 316L ou aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

TRAITEMENT DE SURFACE

S	V	U
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Ra 0,13 µm EP (5 µin)

TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique*)	-40°C à +65°C (-40°F à +149°F)
VespeL® (manuel & pneumatique*)	-40°C à +150°C (-40°F à +302°F)

*-20C° Modèle pneumatique

VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M8.1 (MT) Volant multi tour ¹	240 bar
M8.1 (QT) Volant quart de tour ¹	240 bar
M8.1 (LP*) Commande pneumatique	17 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique	240 bar
M8.1 (HP*) Commande pneumatique (matériau du siège : métal)	50 bar

¹Option FT (montage sur panneau) disponible

COMMANDE MANUELLE

Pièces pour toutes les qualités de vannes	
Axe supérieur	Laiton
Poignée	Aluminium
Autres	Acier inoxydable ou alliages

COMMANDE PNEUMATIQUE

Pièces	
Actionneur	Acier inoxydable / aluminium
Piston	Laiton / aluminium / acier inoxydable
Joint torique	NBR
Autres	Acier inoxydable ou alliages

Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis

CONFIGURATEUR DE PRODUIT

	Traitement de surface	Commande		Configuration des ports	Matériau du corps		Matériau du siège		Raccordements		Options	
M8.1	S	MT	QT	Voir page 26	I	K	A/B : B 3/8"	V 3/8 F	FT			
	Ra 0,4 µm (15 µin)	Volant quart de tour (240 bar)			SS 316L	PCTFE (Kel-F®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - femelle		Montage sur panneau ¹			
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Volant multi tour (240 bar)	MT		Hastelloy®*	PI (VespeL®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - mâle	V 3/8 M	Fin de course électrique*			CI
	Ra 0,13 µm EP (5 µin)*	Commande pneumatique (17 bar)	LP*		* Sur demande	PVDF	BWO 3/8" - standard	B 3/8"	* Uniquement sur actionneurs HP et LP			
	* Sur demande	Commande pneumatique (240 bar)	HP*			Métal*	BWO 1/2"	B 1/2"				
		* Ajouter NO pour ouvert par défaut ou NF pour fermé par défaut				* Sur demande	BWO 12 mm	B 12				
							Raccords à compression pour tube	RDB3/8"				
							Raccords à compression pour tube	RDB1/2"				
							Raccords à compression pour tube	RDB10				
							Raccords à compression pour tube	RDB12				