

M8SI | VANNE À MEMBRANE

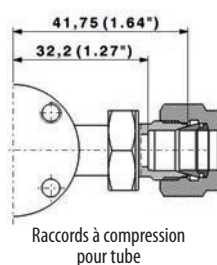
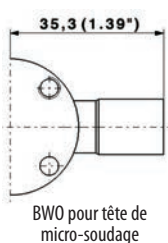
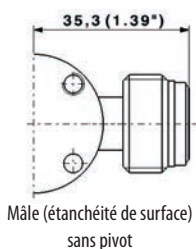
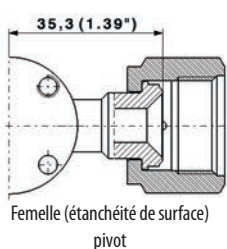
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

- Test de fuite à l'hélium 100% effectué
- Montage, essais & emballage en salle blanche : classe ISO 4
- Conception à siège inversé pour une grande durée de vie
- Numéro de série individuel pour une traçabilité assurée
- électro-polissage selon classe SEMI F19 UHP
- Matériau du siège spécifique au fluide dans les options standard
- Faible volume interne
- Acier inoxydable 316L VAR® double fusion selon SEMI F20 disponible en option
- Options multi-ports supplémentaires
- Volant multi tour 270° avec indicateur ouvert/fermé



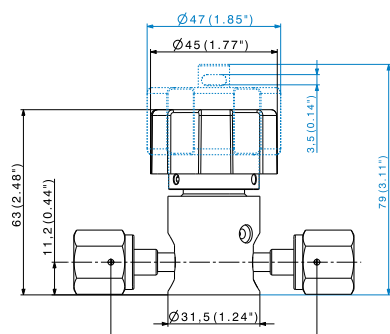
COULEURS DU VOLANT :

Standard : bleu
 Sur demande : rouge,
 noir, jaune, vert

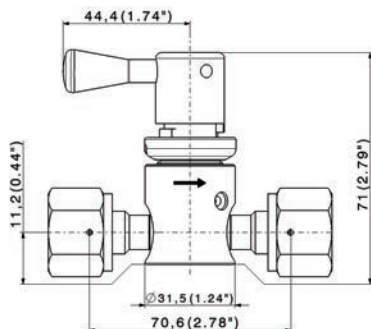


DIMENSIONS

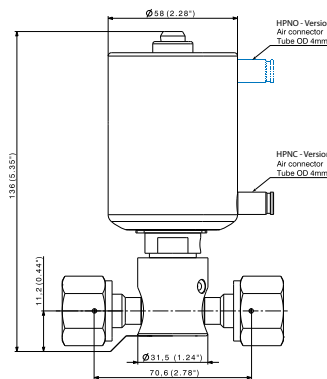
M8SI - VANNE MULTI TOUR (HM, LM, MSF)



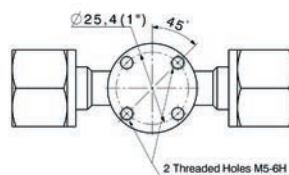
M8SI - VANNE QUART DE TOUR (LQ, HQ)



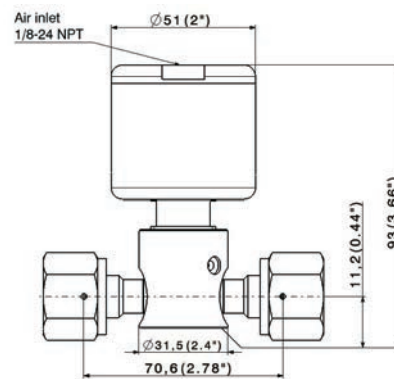
M8SI - VANNE PNEUMATIQUE HAUTE PRESSION (HPNF, HPNO)



M8SI - VUE DU DESSOUS



M8SI - VANNE PNEUMATIQUE (BPNF, BPNO)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service max.	Voir tableau ci-dessous	Débit (Cv)	0,5	Taux de fuite d'hélium max. (test par aspersion)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Pression d'ouverture de l'actionneur pneumatique	5 à 7 bar (73 à 102 psig)	Diamètre nominal du siège	8 mm (0,31")	Taux de fuite d'hélium max. (test à travers le siège)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
Température de service	Voir tableau ci-dessous	Volume en contact avec le gaz	$< 1,6 \text{ cm}^3$	Taux de fuite d'hélium max. (test par reniflage)	$\leq 1 \times 10^{-9}$ mbar.l/s
		Pression d'éclatement	$> 700 \text{ bar (10152 psig)}$		

MATÉRIAUX UTILISÉS

	Pièces	Matériau
Pièces en contact avec le gaz	Corps	SS 316L, VAR
	Siège	PCTFE, PVDF, VESPEL®
	Membrane	Phynox®
Pièces sans contact avec le gaz	Membrane de secours	Phynox®
	Volant	Aluminium
	Actionneur	SS 316L ou aluminium
	Autres	Acier inoxydable et alliages

TRAITEMENT DE SURFACE

S	V
Ra 0,4 µm (15 µin)	Ra 0,25 µm EP (10 µin)

TEMPÉRATURE DE SERVICE

Siège (type de commande)	Température de service
PCTFE / PVDF (commande manuelle & pneumatique*)	-40°C à +65°C (-40°F à +149°F)
VespeL® (manuel & pneumatique*)	-40°C à +150°C (-40°F à +302°F)

*-20°C Modèle pneumatique

VERSION VANNE / MAX. PRESSION DE SERVICE

Vanne	Pression de service max.
M8SI (LM) Volant multi tour ^{1,2}	20 bar
M8SI (HM) Volant multi tour ^{1,2}	240 bar
M8SI (LQ) Volant quart de tour ¹	20 bar
M8SI (HQ) Volant quart de tour ¹	240 bar
M8SI (BP*) Commande pneumatique	10 bar
M8SI (HP*) Commande pneumatique	240 bar

COMMANDE MANUELLE

Pièces pour toutes les qualités de vannes	
Axe supérieur	Laiton
Poignée	Aluminium
Autres	Acier inoxydable

COMMANDE PNEUMATIQUE

Pièces	
Actionneur	Aluminium / acier inoxydable
Piston	Laiton / aluminium / acier inoxydable
Joint torique	NBR
Autres	Acier inoxydable

CONFIGURATEUR DE PRODUIT

	Traitement de surface	Commande	Configuration des ports	Matériau du corps	Matériau du siège	Raccordements	Options
M8SI	S	BP*	2V1	I	K	A/B : B 3/8	FT
	Ra 0,4 µm (15 µin)	Volant multi tour (20bar)	Voir page 26	SS 316L	PCTFE (Kel-F®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - femelle	Montage sur panneau ¹
	Ra 0,25 µm EP (10 µin)	Volant multi tour (240bar)		Hastelloy**	PI (VespeL®)	Étanchéité de surface métallique 3/8" - mâle sans pivot	Fin de course électrique*
		Commande pneumatique (10bar)		VAR*	PVDF	BWO 1/2"	LOTO ²
		Volant quart de tour (20bar)		* Sur demande		BWO 3/8" mm	Purge constante
		Volant quart de tour (240bar)				BWO 10 mm	* Uniquement sur actionneurs HP et LP
		Commande pneumatique (240bar)				BWO 12 mm	
						Raccords à compression pour tube	RDB3/8
						Raccords à compression pour tube	RDB1/2
						Raccords à compression pour tube	RDB10
						Raccords à compression pour tube	RDB12

* Ajouter NO pour ouvert par défaut ou NF pour fermé par défaut