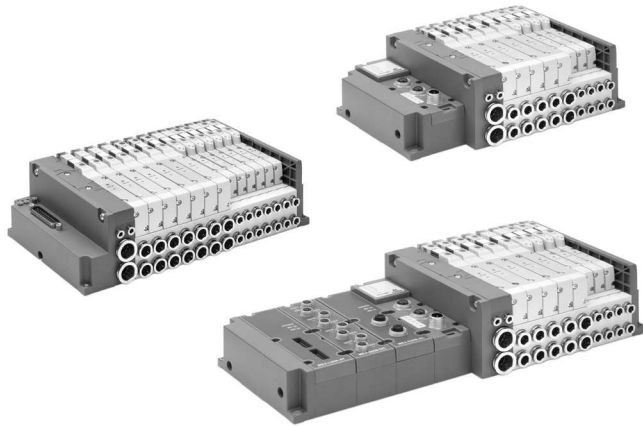


# Îlots de distribution Série D, Taille 5, Multipôles et Bus de Terrain

Connexion bus de terrain avec la plupart des protocoles de communication. PROFIBUS-DP, PROFINET, CANopen, EtherNET/IP, EtherCAT et IO-Link Connexion Multipôles avec 25 ou 44 broches.  
Fonctions vannes : 2x3 / 2, 5/2, 5/3 CC, CO, CP

COILVISION TECHNOLOGY  



- » Îlot mixte avec électrovannes Série D taille 1 et 2 (pas de 10,5 et 16 mm)
- » Combinaison de cours de 250 à 950 NL/min
- » Lien unique Multipolaire ou série
- » Emplacement unique dans la voiture
- » Embases individuelles modulaires en technopolymère
- » Hautement extensible électriquement et pneumatiquement
- » Flexibilité dans la connexion et le remplacement des modules d'E/S
- » Technologie COILVISION pour contrôler les paramètres de performance
- » Même embase pour les distributeurs monostables et bistables
- » Possibilité de transmettre des données opérationnelles via WLAN
- » LEDs clignotantes indiquant les différents types d'erreurs de fonctionnement

Dans cette configuration, les vannes des séries D1 et D2 (taille 10,5 et 16 mm) peuvent être regroupés dans une seule île. Certains avantages de cette version sont le confinement l'encombrement, un seul point de connexion Multipolaire ou Série, la simplicité de installation, la possibilité d'avoir des débits différenciés.

Dans cette configuration, tous les composants de taille D2 restent inchangés alors que pour la taille D1, une sous-base allongée est utilisée. Toutes les caractéristiques et composants électriques et pneumatiques des différentes versions restent inchangés.

La fonction COILVISION est également intégrée dans cette version.

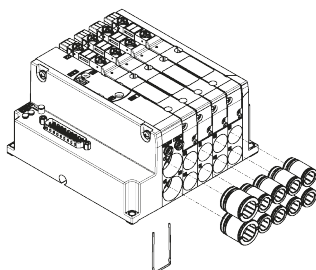
Manuels, fiches d'instructions et fichiers de configuration disponibles sur le site <http://catalogue.camozzi.com> ou via le QR code placé sur l'étiquette du produit.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

CARACTÉRISTIQUES PNEUMATIQUES	
Construction	Tiroir avec joints
Fonctions	5/2 monostables et bistables 5/3 CC, CO, CP 2 x 3/2 NC 2 x 3/2 NO 1 x 3/2 NC + 1 x 3/2 NO
Matériaux	tiroir : AL joints : HNBR autres joints : NBR corps : AL couvercles : polymère embase taille 2 : polymère
Raccordements	Sorties 1: tube Ø 4, Ø 6 Sorties 2: tube Ø 6, Ø 8, Ø 10 Alimentation 1 : tube Ø 10, Ø 12, Ø 14 Alimentation 12/14 : tube Ø 4 Echappement 3 et 5 : Ø 10, Ø 12, Ø 14 Echappement 82/84 : tube Ø 4
Température de fonctionnement	0 ÷ 50°C
Fluide	Air comprimé filtré et non lubrifié de classe [7.4.4] selon ISO 8573-1:2010. En cas d'utilisation avec air lubrifié, il est conseillé d'utiliser exclusivement de l'huile avec viscosité max. de 32 Cst et une version en alimentation externe du pilotage. La qualité de l'air du pilotage doit être de classe [7.4.4] selon ISO 8573-1:2010
Tailles	5= 10,5 et 16 mm
Pression de service	- 0,9 ÷ 10 bar
Pression de pilotage	3 ÷ 7 bar 4.5 ÷ 7 bar ( avec pression de service excédant 6 bars pour les versions 2x2/2 et 2x3/2 )
Pression de pilotage externe	Voir les graphiques Voir graphiques
Débit nominal	10,5 mm = 250 Nl/min 16 mm = 950 Nl/min
Position de montage	au choix
Indice de protection	IP65
ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES VERSION MULTIPÔLES	
Type de connecteur Sub-D	25 ou 44 broches
Puissance max.	0.8 A ( avec connecteur Sud-D 25 broches ) 1,5 A ( avec connecteur Sud-D 44 broches )
Tension d'alimentation	24 V DC +/- 10%
Nombre max de bobine à piloter	22 sur 11 distributeurs ( avec connecteur Sub-D 25 broches ) 38 sur 19 distributeurs ( avec connecteur Sub-D 44 broches )
LED signalétique	Multipôle: LED verte - présence de courant LED rouge - anomalie Distributeur : LED jaune - présence de courant LED jaune clignotante - défaut de fonctionnement
CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES VERSION BUS DE TERRAIN	
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Puissance Max.	2.5 A
Tension d'alimentation	24 V DC +/-10% alimentation logique 24 V DC +/-10% alimentation puissance
Nombre max de bobine à piloter	128 sur 64 distributeurs
Nbr max de entrées digitales	128
Nbr max de entrées analogiques	16
Nbr max de sorties digitales	128
Nbr max de sorties analogiques	16
Version IO-Link	64 sur 32 distributeurs
Nombre max de bobines pilotables	Non
Entrée et sortie	Class B
Type de port	jusqu'à 12, 24 ou 32 positions de distributeurs par îlot
Fichier de configuration IODD	
(Le module IO-Link de l'îlot de distribution est auto-configuré pour fonctionner avec le bon IODD)	
Vous trouverez de plus amples informations sur <a href="http://catalogue.camozzi.com">http://catalogue.camozzi.com</a> Série D "Instructions d'utilisation et de maintenance"	

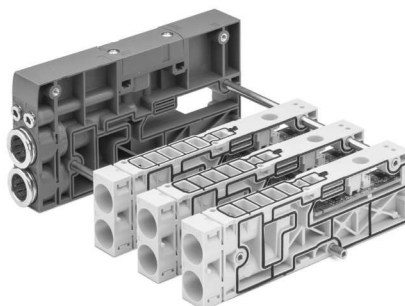
## CONNEXION PNEUMATIQUE

Les embases, dans leurs différentes configurations, comprennent des cartouches de raccordement de tubes. En retirant les clips de fixation, il est possible de remplacer ces cartouches et de les adapter à la dimension nécessaire. La partie pneumatique est la même pour les versions Multipole et Série. Les tirants de différentes longueurs fixes qui unissent les embases, peuvent être prolongés individuellement par des tirants supplémentaires pour les positions impaires.



## EMBASES INTERMÉDIAIRES

Des embases intermédiaires avec un diaphragme ou une fonction d'alimentation supplémentaire permettent de créer des zones de pression et/ou d'échappement diversifiées, d'ajouter un flux d'air entrant et d'augmenter le flux d'échappement. En outre, il existe des embases qui, outre les fonctions susmentionnées, peuvent interrompre l'actionnement pneumatique des bobines. Ceci empêche, indépendamment de la présence ou non du signal électrique, d'actionner les distributeurs monostables et bistables. Les embases intermédiaires n'ont pas besoin d'être calculées dans le nombre de positions de la vanne.



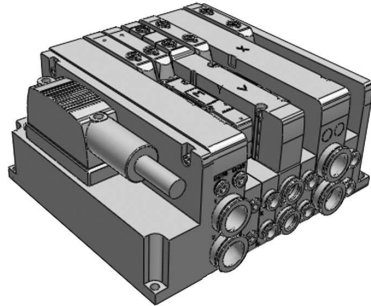
## PILOTAGE

Les embases initiales d'alimentation et d'échappement peuvent être changées en tournant le dispositif supérieur du type de pilotage sélectionné. Le passage du pilotage interne au pilotage externe est obtenu sans remplacer la base initiale, ce qui permet par exemple d'inclure ou de sectionner l'îlot, en adaptant son fonctionnement même après son installation, par exemple avec des vannes qui fonctionnent en dépression ou en pression réduite. La flèche indique le type de pilotage sélectionné.



## CONFIGURATEUR

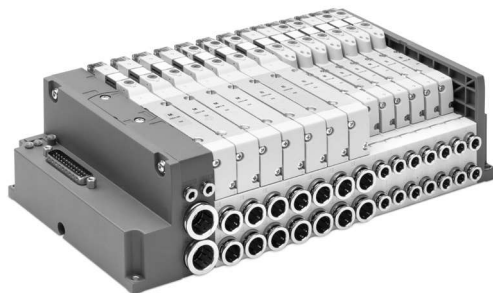
La configuration de l'îlot est de trois positions au minimum, y compris la base éventuelle pour une alimentation et/ou un échappement supplémentaire. Le nombre maximum de positions dépend du type de Connexion électrique choisi. Pour composer correctement le code commercial et pour télécharger les plans, veuillez utiliser le configurateur présent sur <http://catalogue.camozzi.com> dans les sections "Configurateurs" ou "Camozzi Partcommunity".



## VERSION MULTIPÔLES

La version Multipôles peut être connectée rapidement et en toute sécurité par le câble de Connexion avec sortie angulaire de 25 ou 44 broches au connecteur électrique Sub-D intégré dans l'îlot.

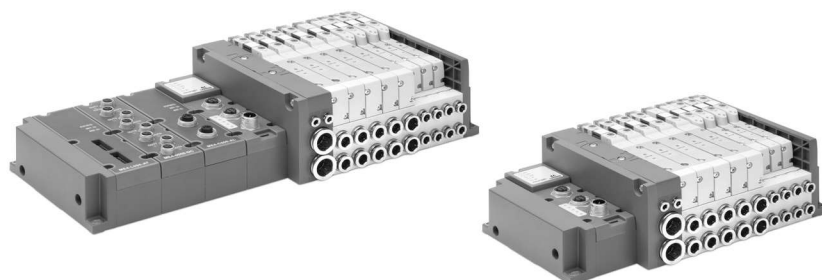
La modularité unique des embases permet de créer des îlots avec un maximum de 11 ou 19 positions de distributeurs selon le type de câble de connexion utilisé



## VERSIONS BUS DE TERRAIN ET IO-LINK

Le nouveau module de bus de terrain CX4 intégré dans l'îlot de distribution de la série D permet de s'interfacer avec les protocoles de bus de terrain les plus courants. Outre la gestion de la partie pneumatique (identique à la version MULTIPÔLES), différents types de modules électriques peuvent être gérés. Avec cette configuration, il est possible d'agrandir la partie pneumatique jusqu'à un maximum de 64 positions de distributeurs à double commande et la partie électrique jusqu'à 128 entrées et 128 sorties digitales, en plus de 16 entrées et 16 sorties analogiques. Outre les versions standard de tension et de courant, les modules analogiques sont également disponibles en version 2 canaux Bridge, RTD et TC.

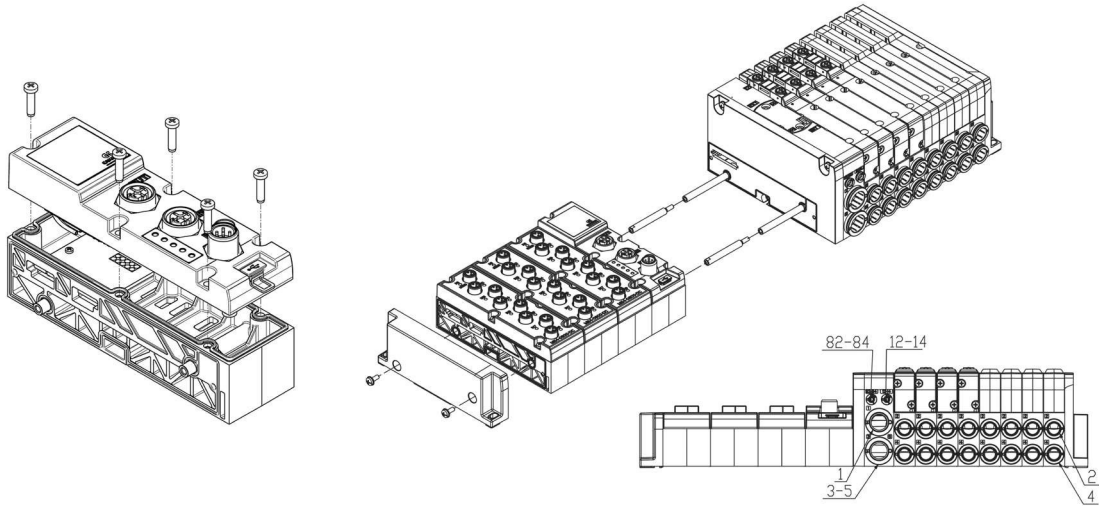
Dans la version IO-Link, le module d'interface fait également partie de la série CX4. Dans cette configuration, les modules d'E/S ne peuvent pas être intégrés dans l'îlot, un maximum de 64 bobines peut être géré sur 32 positions de distributeurs.



**MODULE ÉLECTRIQUE**

Les modules électriques sont composés de deux parties : la base pour connecter les différents modules, qui est la même pour tous les types, et les différents caches sur lesquels sont placés les connecteurs. Cette solution permet de changer facilement les points de connexion avec les capteurs ou les fonctions de la machine. Les modules électriques, tout comme les embases de la partie pneumatique, peuvent également être ajoutés ou retirés grâce au système de connexion modulaire.

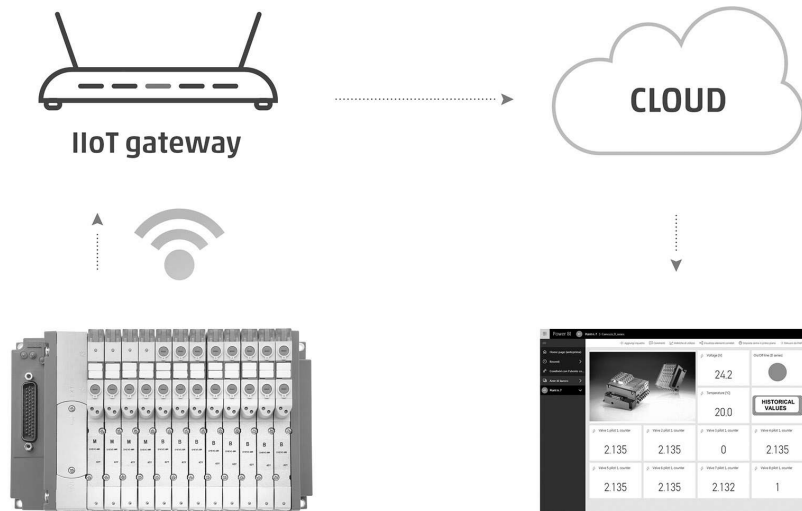
ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5



**COILVISION**

C'est une fonction standard dans tous nos îlots de distribution avec connexion MULTIPÔLES et série. Son but est de contrôler le bon fonctionnement de chaque électrovanne individuellement, en particulier le solénoïde. L'électronique installée dans l'embase permet de surveiller en permanence l'efficacité de la bobine de commande de l'électrovanne. Les éventuelles variations par rapport aux conditions de fonctionnement idéales, comme par exemple une consommation électrique plus élevée, des temps de réponse différents ou une température plus élevée, sont signalées par le clignotement d'une LED jaune de l'électrovanne concernée. Outre le clignotement de cette LED, une LED rouge générale clignote également sur le module Sub-D.

Ces indications sont combinées avec un message d'alerte envoyé à l'automate programmable. En sélectionnant le code W dans le menu "Interface" du code de cryptage, outre les signaux décrits, il est possible de rassembler toutes les données opérationnelles des îles et de les envoyer par WLAN au réseau d'entreprise ou sur le Cloud pour être analysées.



**CODIFICATION - VERSION MULTIPOLE**

<b>DM</b>	<b>C</b>	<b>5</b>	<b>M</b>	<b>W</b>	<b>R</b>	<b>A</b>	<b>-</b>	<b>15R</b>	<b>-</b>	<b>2CD2NSHDN</b>	<b>-</b>	<b>2MBLC2B</b>	<b>-</b>	<b>F</b>	<b>R</b>
-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	----------	------------------	----------	----------------	----------	----------	----------

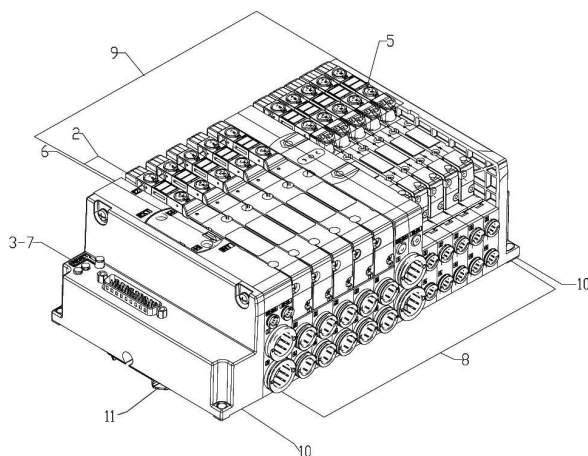
<b>DM</b>	SERIE
<b>C</b>	VANNE : C = Modèle VC
<b>5</b>	TAILLE: 5 = 10,5mm (D1) + 16 mm (D2)
<b>M</b>	CONNEXION ÉLECTRIQUE : M = MULTIPÔLE 25 broches PNP Q = MULTIPÔLE 44 broches PNP
<b>W</b>	INTERFACE : O = sans interface W = sans fils
<b>R</b>	COMMANDE MANUELLE : P = dispositif monostable R = dispositif monostable/maintenu
<b>A</b>	ALIMENTATION DU PILOTE : A = interne B = externe
<b>15R</b>	CONNECTEUR 0 = sans connecteur CONNECTEUR R AVEC CABLE 03R = 3 mt 05R = 5 mt 10R = 10 mt 15R = 15 mt 20R = 20 mt 25R = 25 mt
<b>2CD2NSHDN</b>	<p>CONNEXION SUR EMBASES :</p> <p>Métrique : N = cartouches pour tube Ø4 (D1) M = cartouches pour tube Ø6 (D1) B = cartouches pour tube Ø6 (D2) C = cartouches pour tube Ø8 (D2) D = cartouches pour tube Ø10 (D2)</p> <p>Pouces : N = cartouches pour tube Ø5/32 (D1)" G = cartouches pour tube Ø1/4 (D1)" L = cartouches pour tube Ø1/4 (D2)" P = cartouches pour tube Ø3/8 (D2)"</p> <p>JOINTS D'EMBASE : Q = canal 1, 3, 5 fermés R = cana 1 fermé S = canal 3 et 5 fermés</p> <p>AVEC JOINT ET ALIMENTATION EXTERNE QT = canal 1, 3, 5 fermés; 12/14 externe RT = canal 1 fermé; 12/14 externe ST = canal 3, 5 fermés; 12/14 externe</p> <p>AVEC JOINT ET SILENCIEUX QH = canal 1, 3, 5 fermés RH = canal 1 fermé SH = canal 3 et 5 fermés</p> <p>EMBASE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE X = alimentation (1) et échappements (3, 5) XH = alimentation (1) et échappements (3, 5) avec silencieux</p> <p>EMBASE INTERMÉDIAIRE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE AVEC PILOTAGE EXTERNE XT = alimentation supplémentaire (1) ET échappements(3, 5)</p> <p>POUR L'ALIMENTATION K = séparation alimentation - alimentation (1) et échappements (3, 5) Z = séparation alimentation - diaphragme sur voie 1</p>
<b>2MBLC2B</b>	ÉLECTRO-DISTRIBUTEUR: M = 5/2 monostable B = 5/2 bistable C = 2X3/2 NC A = 2 X 3/2 NO G = 2 X 3/2 (NC+NO) V = 5/3 CC K = 5/3 CO N = 5/3 CP L = libre W = position sans distributeur
<b>F</b>	<p>PLAQUES TERMINALES ET INTERMÉDIAIRES Dimensions des tubes pour les orifices 1,3 et 5</p> <p>C = cartouches pour tube Ø8      CS = cartouches Ø8 et silencieux extérieur (2939-10) D = cartouches pour tube Ø10      DS = cartouches Ø10 et silencieux extérieur (2939-10) E = cartouches pour tube Ø12      ES = cartouches Ø12 et silencieux extérieur (2939-10) F = cartouches pour tube Ø14</p> <p>C = cartouches Ø8, 5/16" CS = cartouches Ø8 (5/16), 3,5 avec silencieux extérieur (2939-10) P = cartouches pour tube Ø3/8 R = cartouches pour tube Ø12</p>
<b>R</b>	TYPE DE FIXATION : = direct R = DIN rail

ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

Le choix effectué dans la section Flasques et extrémités est également valable pour le joint et les embases supplémentaires.

CODIFICATION - VERSION MULTIPOLÉS

FLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5



(1) DISTRIBUTEUR MODÈLE VC	(2) TAILLE	(3)	CONNEXION ÉLECTRIQUE	(4) INTERFACE	(5)	COMMANDE MANUELLE	(6) TYPE DE PILOTAGE
DMC	5		M Q	O W		P R	A B
(7) CONNEXION	(8)	EMBASES		(9) DISTRIBUTEURS	(10) RACCORDEMENTS PLAQUES TERMINALES		(11) FIXATION
0		MÉTRIQUE	POUCES	M	MÉTRIQUE	POUCES	R
03R		N	N	B	C	C	
05R		M	G	C	CS	CS	
10R		B	L	A	D	P	
15R		C	P	G	DS	R	
20R		D		V	E		
25R		JOINTS		K	F		
		Q		N			
		R		L			
		S		W			
		AVEC JOINT ET ALIMENTATION EXTERNE					
		QT					
		RT					
		ST					
		AVEC JOINT ET SILENCIEUX					
		QH					
		RH					
		SH					
		EMBASE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE					
		X					
		XH					
		EMBASE INTERMÉDIAIRE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE AVEC PILOTAGE EXTERNE					
		XT					
		POUR L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE					
		K					
		Z					

CODIFICATION - VERSION BUS DE TERRAIN

DM	C	5	01	W	R	A	-	2A2Q	-	2CD2NSHDN	-	2MBLC2B	-	F	R
----	---	---	----	---	---	---	---	------	---	-----------	---	---------	---	---	---

<b>DM</b>	ÎLOT MODULAIRE														
<b>C</b>	DISTRIBUTEUR : C = Modèle VC														
<b>5</b>	TAILLE : 5 = 10,5mm (D1) + 16 mm (D2)														
<b>01</b>	PROTOCOLE : 00 = Embase sans boîtier Bus de Terrain    05 = Ethercat 01 = PROFIBUS    06 = PROFINET 03 = CANopen    07 = IO-LINK (ne peut pas être configuré avec des modules d'entrée et de sortie) 04 = Ethernet/IP														
<b>W</b>	INTERFACE : 0 = sans interface    W = sans fils														
<b>R</b>	COMMANDE MANUELLE : P = dispositif monostable R = dispositif monostable/maintenu														
<b>A</b>	TYPE DE PILOTAGE : A = interne    B = externe														
<b>2A2Q</b>	MODULES ENTRÉES/SORTIES : 0 = sans A = 8 entrées digitales M8 B = 16 entrées digitales, bloc de connexion d'extrémité C = 2 entrées analogiques (config. 0-10V,±10V,0-20mA,4-20mA,±20mA) M12 D = 2 entrées analogiques (config. 0-10V,±10V,0-20mA,4-20mA,±20mA), bloc d'extrémité E = 2 entrées, BRIDGE M12 F = 2 entrées, BRIDGE, bloc de connexion d'extrémité G = 2 entrées analogiques RTD M12 (PT100, PT200, PT500, PT1000) H = 2 entrées analogiques, bloc de jonction d'extrémité RTD (PT100, PT200, PT500, PT1000) L = 2 entrées analogiques TC M12 (THERMOCOUPLES) M = 2 entrées de thermocouple analogique, bloc de connexion d'extrémité (THERMOCOUPLES) Q = 8 sorties digitales M8 R = 16 sorties digitales, bloc de connexion d'extrémité T = 2 sorties analogiques (config. 0-10V,±10V,0-20mA, 4-20mA,±20mA), M12 U = 2 sorties analogiques (config. 0-10V,±10V,0-20mA,4-20mA,±20mA), bloc d'extrémité (Push-in) W*** = Embase fermée sans boîtier E/S														
<b>2CD2NSHDN</b>	CONNEXION SUR EMBASES : Métrique : Pouches : N = cartouches pour tube Ø4 (D1)    N = cartouches pour tube Ø5/32" (D1) M = cartouches pour tube Ø6 (D1)    G = cartouches pour tube Ø1/4" (D1) B = cartouches pour tube Ø6 (D2)    L = cartouches pour tube Ø1/4" (D2) C = cartouches pour tube Ø8 (D2)    P = cartouches pour tube Ø3/8" (D2) D = cartouches pour tube Ø10 (D2) JOINTS D'EMBASE : Q = canal 1, 3, 5 fermés R = cana 1 fermé S = canal 3 et 5 fermés AVEC JOINT ET ALIMENTATION EXTERNE QT = canal 1, 3, 5 fermés; 12/14 externe RT = canal 1 fermé; 12/14 externe ST = canal 3, 5 fermés; 12/14 externe AVEC JOINT ET SILENCIEUX QH = canal 1, 3, 5 fermés RH = canal 1 fermé SH = canal 3 et 5 fermés EMBASE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE X = alimentation (1) et échappements (3, 5) XH = alimentation (1) et échappements (3, 5) avec silencieux EMBASE INTERMÉDIAIRE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE AVEC PILOTAGE EXTERNE XT = alimentation supplémentaire (1) ET échappements(3, 5) POUR L'ALIMENTATION K = séparation alimentation - alimentation (1) et échappements (3, 5) Z = séparation alimentation - diaphragme sur voie 1														
<b>2MBLC2B</b>	VALVES M = 5/2 Monostable    V = 5/3 CC B = 5/2 Bistable    K = 5/3 CO C = 2x3/2 NC    N = 5/3 CP A = 2x3/2 NO    L = libre G = 2x3/2 (NC+NO)														
<b>F</b>	PIASTRE TERMINALI Dimensione boccole su attacchi 1,3,5  C = cartouches pour tube Ø4 Ø8    CS = cartouches pour tube Ø4 Ø8 et silencieux extérieur (2939-8)    C = cartouches pour tube Ø8, 5/16" D = cartouches pour tube Ø4 Ø10    DS = cartouches pour tube Ø10 et silencieux extérieur (2939-10)    CS = cartouches pour tube Ø8 (5/16"); 3,5 E = cartouches pour tube Ø4 Ø12    ES = cartouches pour tube Ø12 et silencieux extérieur (2939-10)    con silenziatore 2939-8 P = cartouches pour tube Ø3/8" R = cartouches pour tube Ø1/2"														
<b>R</b>	FIXING TYPE = direct R = DIN rail														

ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

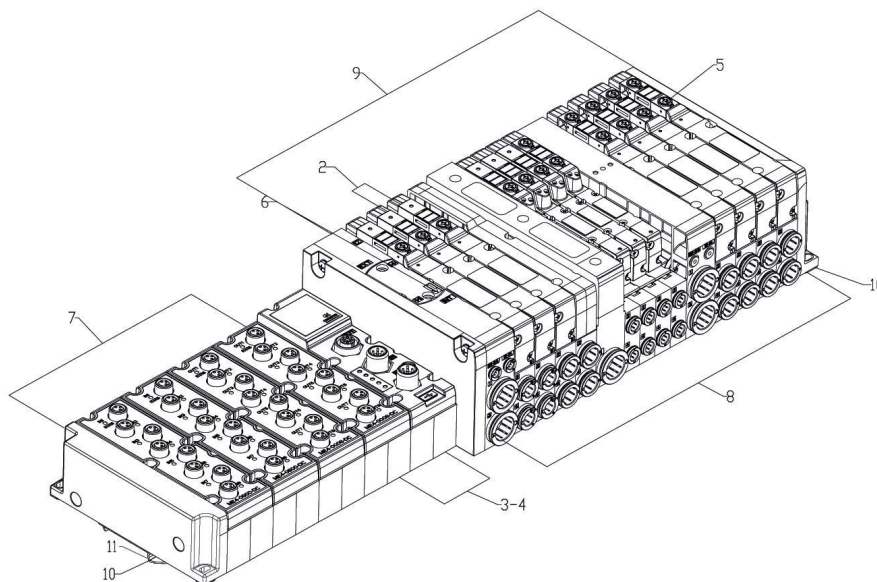
Le choix de la cartouche effectué au chapitre Plaques à bornes est également valable pour la membrane et les embases complémentaires

\* Avec le protocole 00 l'interface possible est 0 ex : DMC5000RA -...

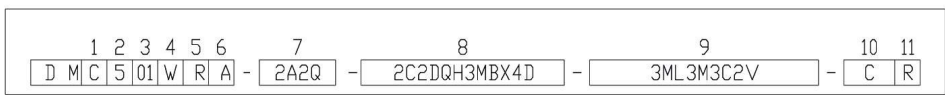
\*\* La base fermée sans couvercle I/O doit toujours être placée après les autres modules s'ils sont présents, par exemple : DMC201WRA-2A2QW...



CODIFICATION - VERSION BUS DE TERRAIN



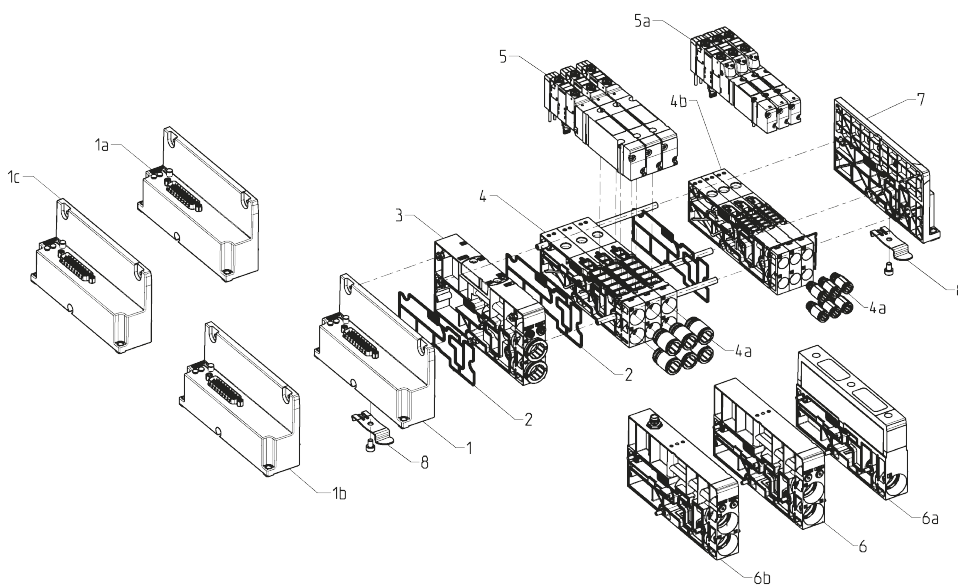
ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5



(1)	DISTRIBUTEUR MODÈLE VC	(2)	TAILLE	(3)	PROTOCOLE	(4)	INTERFACE	(5)	COMMANDE MANUELLE	(6)	PILOTE
	DMC		5		00		0		P		A
					01		W		R		B
					03						
					04						
					05						
					06						
					07						
(7)	MODULES ENTRÉES ET SORTIES	(8)	EMBASES		(9)	DISTRIBUTEURS	(10)	PLAQUES TERMINALES		(11)	FIXATION
	A		MÉTRIQUE	POUCES		M	MÉTRIQUE	POUCES			R
	B		N	N		B	C	C			
	C		M	G		C	CS	CS			
	D		B	L		A	D	P			
	E		C	P		G	DS	R			
	F		D			V	E				
	G		JOINTS			K	F				
	H		Q			N					
	L		R			L					
	M		S			W					
	Q		AVEC JOINTS ET ALIMENTATION EXTERNE								
	R		QT								
	T		RT								
	U		ST								
	W		AVEC JOINTS ET SILENCIEUX								
			QH								
			RH								
			SH								
			EMBASE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE								
			X								
			XH								
			EMBASE INTERMÉDIAIRE POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE AVEC PILOTAGE EXTERNE								
			XT								
			POUR L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE								
			K								
			Z								

**Version MULTIPÔLES - COMPOSANTS**

Le kit de tirants DA5K-XX-XX indiqué entre les positions 4-5, est permet de constituer des îlots à "n" embases de vannes qui doit être en version "sans tirants"



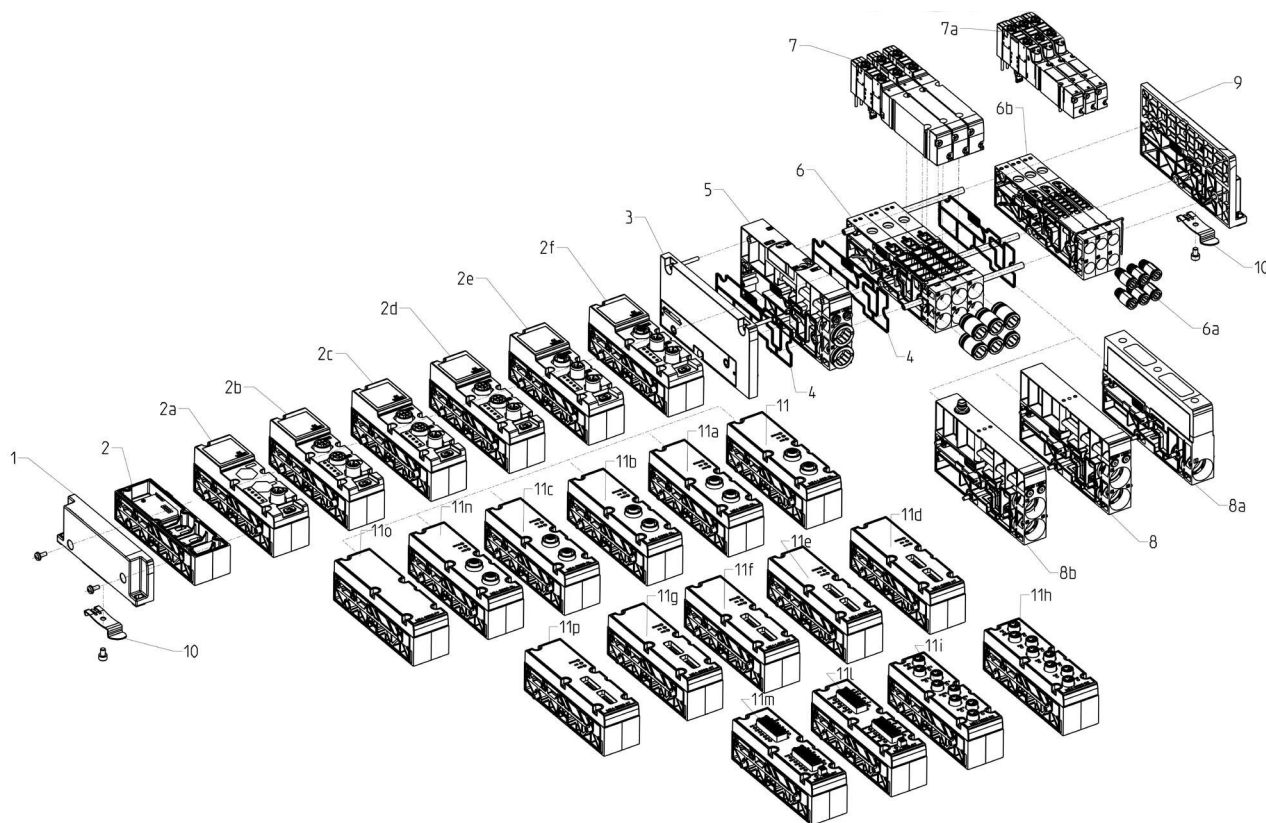
ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

Composants	
1	Groupe d'interface électrique - MULTIPÔLES à 25 broches
1a	Groupe d'interface électrique - interface WLAN MULTIPÔLES à 25 broches
1b	Groupe d'interface électrique - MULTIPÔLES à 44 broches
1c	Groupe d'interface électrique - interface WLAN MULTIPÔLES à 44 broches
2	Joint d'interface
3	Module d'alimentation pneumatique initial
4	Embase modulaire taille 2
4a	Raccords rapides interchangeables
4b	Embase modulaire taille 2 ( cod. N ou M )
5	Distributeur taille 2
5a	Distributeur taille 1
6	Module supplémentaire pour acheminer les canaux d'alimentation et d'évacuation
6a	Module d'alimentation et d'échappement avec silencieux
6b	Module pour séparer l'alimentation électrique
7	Plaque d'extrémité
8	Supports de montage pour rail DIN

**Version BUS DE TERRAIN - COMPOSANTS**

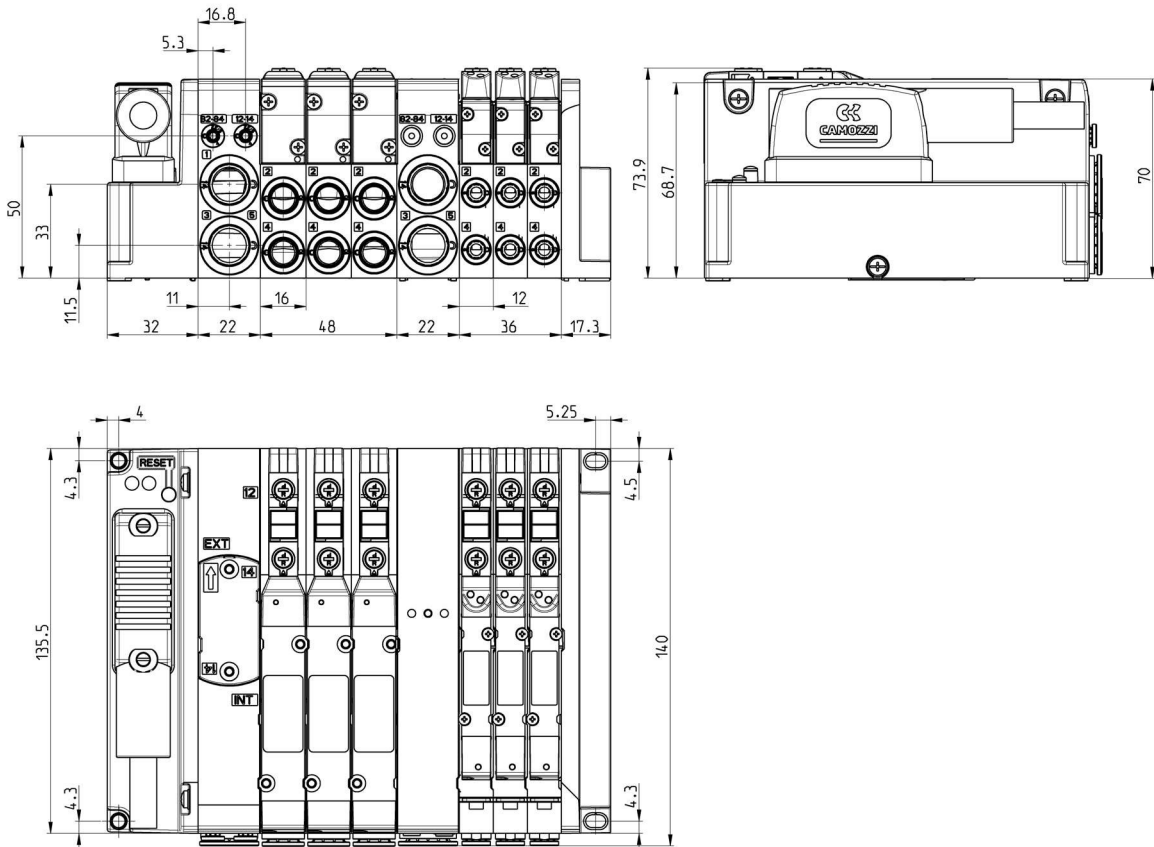
Le kit de tirants DA5K-XX-XX indiqué entre les positions 6-7, est permet de constituer des îlots à "n" embases de vannes qui doit être en version "sans tirants"

ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5



Composants			
1	Module terminal	9	Plaque Terminale
2	Base fermée sans plaque E/S	10	Equerre de montage pour rail DIN
2a	Module IO-Link	10a	Base fermée sans plaque E/S
2b	Module PROFINET	11	2 entrées analogiques tension/courant, M12
2c	Module EtherCAT	11a	2 capteurs de charge analogiques Entrées
2d	Module EtherNet/IP	11b	2 entrées thermocouples analogiques, M12
2e	CANopen	11c	2 entrées analogiques RTD,, M12
2f	Module PROFIBUS	11d	2 sorties analogiques M12
3	Module d'interface Bus de Terrain	11e	2 entrées analogiques tension/courant, bloc de jonction
4	Module d'alimentation pneumatique initiale	11f	2 capteurs de charge analogiques Entrées, bloc de jonction
5	Module intermédiaire pour alimentation supplémentaire par les échappements	11g	2 entrées de thermocouple analogique, bloc de jonction
6	Embase modulaire taille 2	11h	2 entrées analogiques RTD,, M12, bloc de jonction
6a	Raccords rapides interchangeables	11i	2 sorties analogiques M12, bloc de jonction
7	Electrovanne taille 1	11l	8 entrées digitales
8	Module d'alimentation et d'échappement supplémentaire transporté	11m	8 sorties digitales
8a	Module d'alimentation et d'échappement avec silencieux	11n	16 entrées digitales
8b	Module de séparation d'alimentation	11o	16 sorties digitales

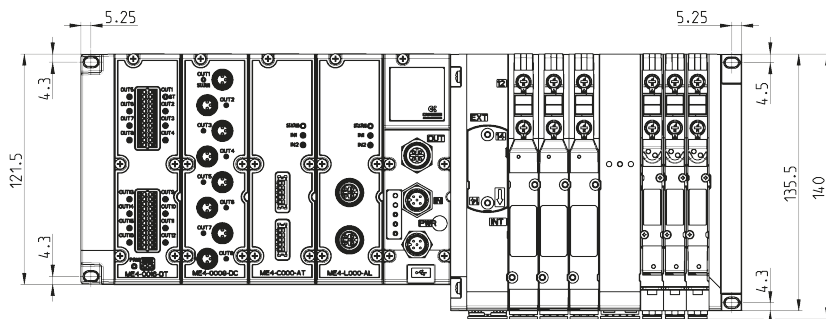
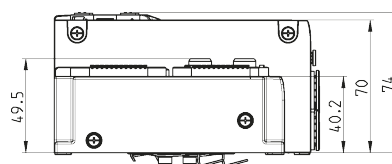
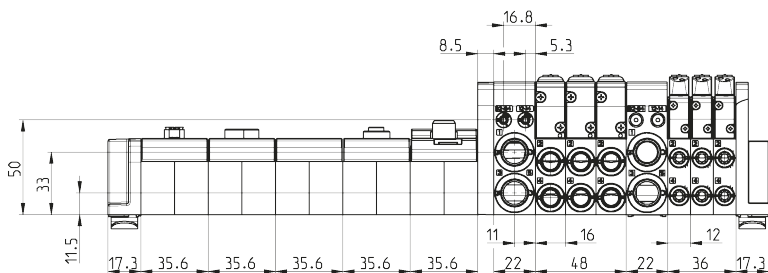
Version MULTIPLES 25 et 44 broches - DIMENSIONS



ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

Version BUS DE TERRAIN - DIMENSIONS

ÎLOTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

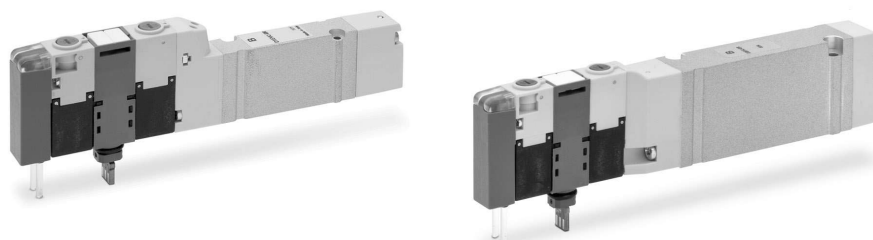
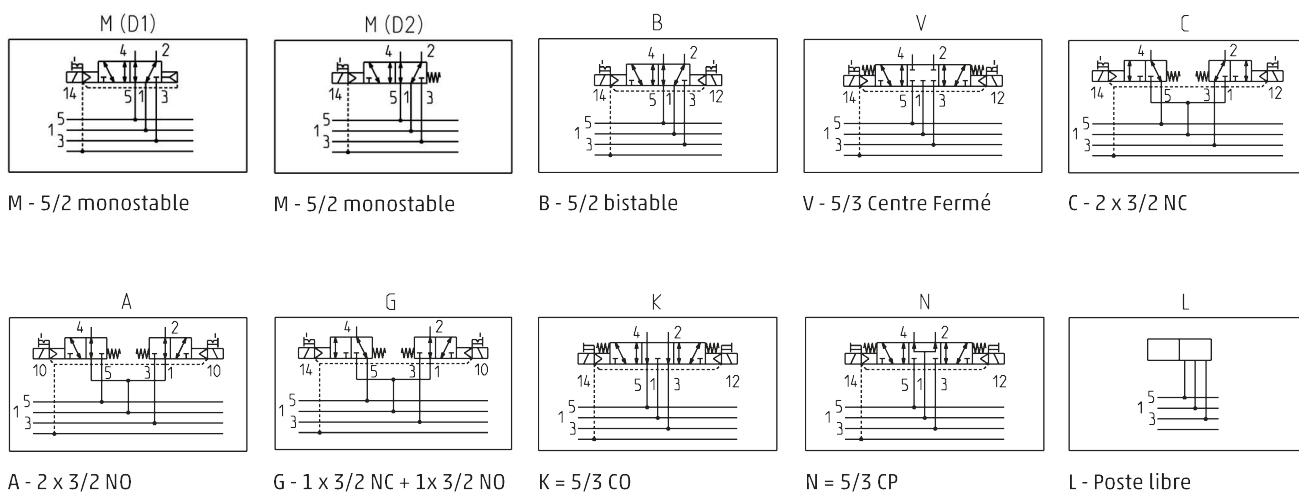


EXEMPLE DE CODIFICATION

<b>D</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	<b>VC</b>	<b>-</b>	<b>M</b>	<b>P</b>
<b>D</b>	SÉRIE					
<b>2</b>	TAILLE : 1 = 10,5 mm 2 = 16 mm					
<b>E</b>	VERSION: E = Electrovanne					
<b>VC</b>	COMPOSANT : VC = plugin valve					
<b>M</b>	FONCTION : M = 5/2 monostable B = 5/2 bistable C = 2 x 3/2 NC A = 2 x 3/2 NO G = 2 x 3/2 (NC+NO) V = 5/3 CC K = 5/3 CO N = 5/3 CP					
<b>P</b>	COMMANDE MANUELLE: P = bouton poussoir R = avec dispositif "push and turn"					

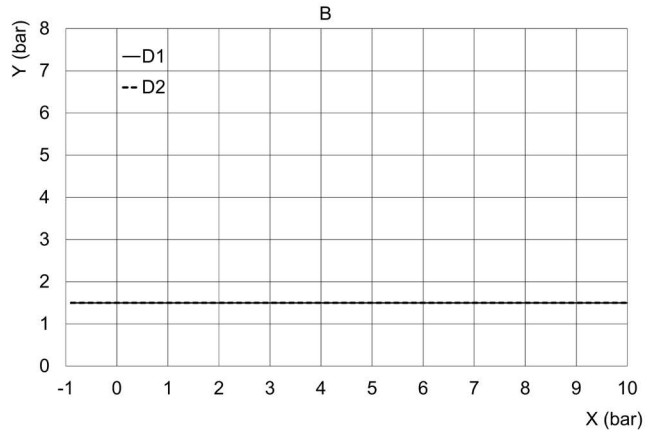
FLÔTS DE DISTRIBUTION SÉRIE D5

FONCTIONS DISPONIBLES - SYMBOLES DES DISTRIBUTEURS



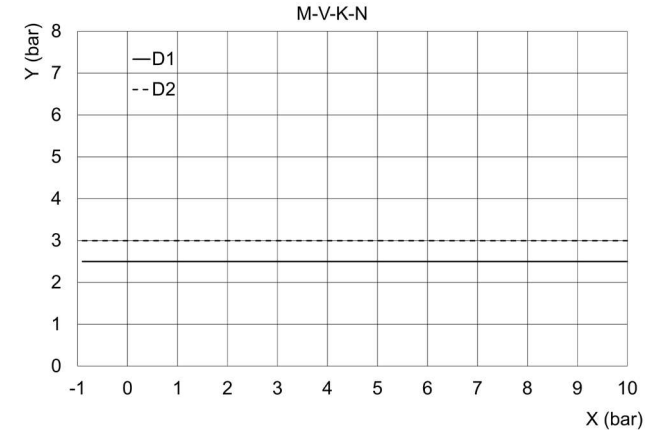
**GRAPHIQUES DE LA PRESSION DU PILOTE EXTERNE**

**Modèle du distributeur**



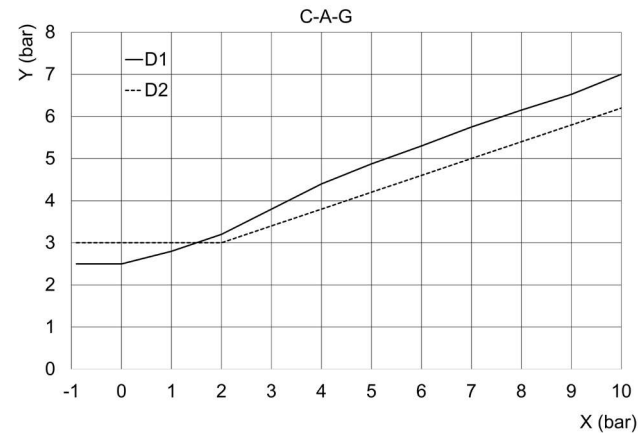
x = Pression d'alimentation  
y = Pression du pilotage

**Modèle du distributeur**



x = Pression d'alimentation  
y = Pression du pilotage

**Modèle du distributeur**



x = Pression d'alimentation  
y = Pression du pilotage